

PROVINCIA

UTRERA

● El Ayuntamiento tiene expuestas ya las distintas propuestas para la remodelación integral de uno de los espacios más emblemáticos y transitados del municipio, que arrancará en 2017

Un nuevo Paseo de Consolación

Trinidad Perdiguero

El gobierno local de Utrera (PSOE-IU) tiene intención de acometer en 2017 la remodelación del Paseo de Consolación, uno de los espacios más emblemáticos de la ciudad que, según el alcalde, José María Villalobos (PSOE), precisa de una intervención de mejora desde hace tiempo. No se toca desde hace casi 25 años y tanto la parte peatonal como la calzada para el tráfico (que discurren paralelamente), precisan de una inversión importante, incluso para mantener su fisonomía actual, a lo largo de casi un kilómetro.

Pero la reurbanización se aprovechará para una intervención integral, de mayor calado, en la que será con seguridad la obra más significativa del mandato. Se pretende mejorar la accesibilidad a los servicios públicos que se han ido implantando en estos años (hay dos institutos, un centro deportivo, un parque) y ampliar la zona peatonal. La peatonalización "no será una total, pero sí queremos sacar muchos coches", confirma el alcalde. De hecho, así se marcó en las bases del concurso de ideas. A la vez, se buscará la "permeabilidad del tráfico" en sentido perpendicular,

Con la intervención se pretende ampliar la actual zona peatonal y restringir el tráfico

lar, entre las dos partes de la ciudad que quedan ahora separadas por el paseo, que culmina en la explanada del Santuario de Consolación.

Conscientes de que se trata de una zona sensible (un camino histórico, lleno de vida, que mucha gente usa para ir a caminar, el acceso al Santuario, a la feria y una zona también turística y comercial) y de que cualquier decisión será controvertida, por la habitual resistencia a los cambios, el Ayuntamiento ha convocado un concurso de ideas, al que se han presentado seis proyectos, que ya están expuestos en el Consistorio.

A lo largo de septiembre pasarán por la Casa de la Cultura y, durante la celebración de la Feria, también por el área del Santuario, para que los vecinos vean qué se puede hacer y reflexionen sobre las ideas que expertos en urbanismo, movilidad y paisajismo han planteado. El proceso de participación finalizará el 15 de septiembre. Hay una urna en la zona de exposiciones y



Una perspectiva actual de la zona peatonal, que culmina en la explanada del Santuario de Consolación.

J. M. PAISANO



La calzada destinada a los coches, que se quiere reducir al mínimo.

J. M. PAISANO



Un coche de caballos pasa junto a uno de los institutos de la zona.

J. M. PAISANO

también es posible opinar a través de la web del Ayuntamiento. Aunque la decisión final dependerá del jurado que se ha constituido, en el que están representados todos los grupos políticos, miembros del Colegio de Arquitectos, de la Junta de Andalucía y técnicos municipales, además del regidor.

El proyecto ganador recibirá un premio de 2.000 euros y la empresa ganadora puede que sea la que realice, aunque no necesariamente, el proyecto final con las ideas propuestas y otras que se incorporen tras este periodo de consultas con lo que los propios vecinos esperan de este paseo y se considere de

interés. La intención es que las obras estén en marcha antes del primer trimestre de 2017. En realidad se han retrasado para que la idea del cambio se asiente.

Hay una partida prevista de 1,4 millones de euros del superávit municipal para este fin, aunque puede sufrir variaciones. El alcalde recordó que, aunque muchos han considerado que es mucho dinero, sólo la intervención en la calle de la Corredera, con la habitual renovación de redes de suministros básicos, ha rozado el millón de euros.

La mayoría de los proyectos que se han presentado coinciden en la unificación de las dos calzadas ac-

tuales que conforman el paseo, tanto la destinada a los coches (800 metros, en doble sentido y ubicada además en la zona de acceso a esos equipamientos públicos que se han abierto en la zona estos años) y la peatonal, limitando el acceso a vehículos en una única dirección, o acotándolos en otros casos para residentes o servicios públicos, como mucho.

A partir de ahí, algunos apuestan por aprovechar más lo que hay, otros por una remodelación más novedosa. En uno destaca la vegetación –la intervención en el arbolado, por cierto, también requerirá una inversión importante, porque

hay árboles enfermos–, en otros destacan los espacios más diáfanos. Hay propuestas que incluyen carriles específicos para bicis o para correr, otros apuestan por compatibilizar usos o dar continuidad al Parque de Consolación, en donde a cargo del Plan Supera de la Diputación se destinará también una inversión importante para crear la Ciudad de los Niños, en el que será uno de los espacios de juegos infantiles más amplios de la provincia. Los presupuestos de las intervenciones también varían, desde la cantidad que el Ayuntamiento tiene consignada hasta más de 3,5 millones de euros.

LAS PROPUESTAS

INTEGRACIÓN

Un paseo con áreas de fitness y un circuito para correr

Propone una línea de árboles junto a la valla del polideportivo, focos led en el suelo, espacios para el 'fitness' y circuito de 'running' (específico para correr). Combina pavimento de granito con líneas de césped en la parte central.



EL TRÁNSITO

Albero para bicis y coches de caballos y 4 líneas de árboles

Dibuja un paseo central de 6 metros con pavimento de gran formato, laterales de albero (para bicis y coches de caballos) y adoquines junto a casas y equipamientos. El coste: 3,6 millones que puede bajar con cambio en el pavimento.



UTRERA BOULEVARD

Accesibilidad "universal", carril bici y áreas wifi

Cuida que la zona sea transitable y fácil de usar para todas las edades, traza un carril bici en el flanco este, junto a la banda de árboles, evitando la cercanía de éste a las viviendas, y propone áreas wifi de libre acceso. El coste, unos 2,1 millones.



PASEARTE

La vegetación cobra protagonismo en la línea del parque

Da continuidad al parque por el paseo, apuesta por plazas "multiusos" y por desviar los coches de caballos por el parque, como en el de María Luisa de Sevilla. Limita el tráfico a un carril en sentido único para viviendas y servicios. El coste: de 2,9 a 3,7 millones.



R1200R

Pérgolas para dar sombra Apuesta por usar un carril para coches de caballos y bicis junto al parque y un carril peatonal pero con acceso muy restringido a vehículos junto a los IES y el polideportivo.



TAPIZANDO

Zona peatonal junto a los equipamientos Apuesta por desplazar el paseo peatonal hacia el sureste, junto a los edificios públicos, delimitado al noreste por un carril bici. Cuesta unos 3,2 millones.

EL RONQUILLO

Detenido un joven que se dedicaba al tráfico de hachís



Un agente muestra parte de la droga y el dinero incautado.

El arrestado tiene 23 años y estaba al mando de un punto de venta de droga muy activo

R. P.

La Guardia Civil del Puesto de El Ronquillo ha detenido como autor de un delito contra la salud pública a un joven de 23 años, que carecía de antecedentes penales, y que presuntamente estaba al mando de un punto de venta de drogas muy activo en la localidad. Según informó el instituto armado, en el marco de la operación Caminante, puesto en marcha por agentes del mencionado municipio como plan de respuesta policial al tráfico de drogas a nivel minorista y su consumo

en zonas de ocio, la Guardia Civil abrió una investigación para prevenir la delincuencia en este ámbito y para erradicar el menudeo. Por tal motivo, se estableció un dispositivo policial para averiguar las personas que podrían estar dedicándose a la venta de estupefacientes.

Los agentes, que ya habían conseguido relacionar a dicho joven con esta actividad delictiva y ante la sospecha de que se pudiese estar preparando para una venta de estupefaciente a mayor nivel con motivo de la celebración de las fiestas de la localidad, procedieron a abordarlo cuando intentaba acceder a su vivienda. En ese momento le interceptaron 96 gramos de polen de hachís y dinero fraccionado. Por tales hechos fue detenido como presunto autor de un delito contra la salud pública (tráfico de drogas) y puesto a disposición judicial.

CARMONA

Se da a la fuga tras un atropello que provoca la muerte de un peatón

El conductor, que fue detenido poco después, dio positivo en el test de alcoholemia

R. P.

Agentes de la Guardia Civil y la Policía Local de Carmona han detenido a un conductor que se dio a la fuga tras cometer un atropello mortal en un paso de peatones, según informó ayer el Ayuntamiento de la

localidad. Los hechos ocurrieron sobre las 18:00 del pasado viernes, cuando un conductor atropelló a un peatón en una de las entradas al municipio por la carretera A-398, en un paso de peatones regulado por semáforos.

Tras el atropello, el conductor se dio a la fuga, pero Policía Local y Guardia Civil lo detuvieron poco más tarde, lo que hizo posible someterle al test de alcoholemia, en el que dio positivo. Horas más tarde, el peatón falleció por el golpe recibido. El detenido pasará a disposición judicial mañana.